

AUDI FRANCE  
BP 62  
02601 Villers-Cotterêts Cedex  
Imprimé en France / 09.11  
Réalisation et Impression :  
ALTAVIA PARIS  
TARIF081211/R8GT

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Sous réserve de modifications.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

[www.audi.fr](http://www.audi.fr)

Audi recommande



# R8 GT

Audi R8 GT Spyder



Tarif au  
08/12/2011



## Tarif R8 GT Spyder

R8 GT Spyder	Puissance	Transmission	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance fiscale	Prix client TTC	Code modèle
V10 5.2 FSI R tronic	560 ch	quattro R tronic	332	49	209 700 €	42703B0000

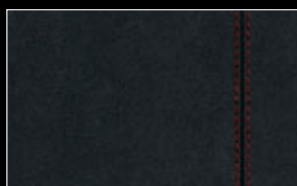
# R8 GT

## Audi R8 GT Spyder

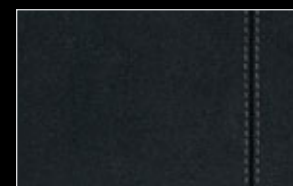


## Intérieurs avec surpiqûres contrastées R8 GT Spyder

Code	Sellerie Alcantara (N2S)	Sellerie mixte cuir/Alcantara (N7U)	Tableau de bord/ Surpiqûres contrastées	Moquette	Ciel de pavillon
De série	•				
En option		•			
Intérieurs					
QY	Noir	Noir	Noir/Rouge carmin	Noir	Noir
XD	Noir	Noir	Noir/Gris titane	Noir	Noir



**Alcantara**  
avec surpiqûres  
Rouge carmin



**Alcantara**  
avec surpiqûres  
Gris titane

## Combinaisons teintes de carrosserie / coloris intérieur R8 GT Spyder

### Teintes de carrosserie

Blanc glacier métal  
2YPA  
X7W



Noir fantôme nacré  
L8PA  
Z9Y



### Peinture spécifique R8 GT\*

Bleu sphère mat  
I8PA  
Y5F



Gris Suzuka mat  
H0PA  
X7N



### Peinture Audi exclusive\*

sur demande  
Q0PA

\*Supplément de prix, voir Tarif options.

## Jantes R8 GT Spyder



### De série

Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en Y finition titane 8,5 J x 19, avec pneus 235/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 19 à l'arrière



### En option

Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en Y finition argent mat, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière avec pneus 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière  
Code PQG



### En option

Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles finition titane, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière avec pneus 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière  
Code PQK





## Principaux équipements spécifiques R8 GT Spyder

### Extérieur

Ailettes aérodynamiques au pare-chocs avant en carbone mat pour augmenter l'appui

Calandre Singleframe Audi, avec grille de radiateur noir mat et barres horizontales et verticales en gris titane mat et entourage de plaque gris titane mat

Contrôle de pression des pneumatiques

Doubles sorties d'échappement rondes à gauche et à droite spécifiques R8 GT

Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en Y finition titane 8,5 J x 19, avec pneus 235/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 19 à l'arrière

Logo GT sur les ailes avant

Couvre-capote en fibre de carbone, peint dans la teinte de la carrosserie, avec prises d'air en carbone mat

Pare-chocs arrière spécifique R8 GT gris titane mat entre les sorties d'air, lamelles en gris titane mat avec extracteur d'air élargi en carbone mat incluant le feu antibrouillard arrière

Pare-chocs avant spécifique R8 GT, avec lame de spoiler avant en carbone mat et entrées d'air noir mat avec lamelles en gris titane mat

Parking System Plus : système acoustique et visuel d'aide au stationnement avant et arrière, facilite le stationnement à l'aide d'un signal acoustique de distance

Peinture métallisée ou nacrée

Phares arrière intégralement à LED spécifiques R8 GT, sous verre transparent et feux avec insert noir

Phares avant intégralement à LED : comprend les feux de jour, clignotants, feux de croisement et feux de route à diodes électroluminescentes (LED) à faible consommation d'énergie

Régulateur de vitesse, maintient constante n'importe quelle vitesse à partir d'environ 30 km/h, dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, commande par manette séparée

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants latéraux à LED au design spécifique R8 GT, électriques et dégivrants, sphérique à gauche, convexe à droite, boîtiers en carbone mat et bases en aluminium

Capote acoustique triple épaisseur noire, électro-hydraulique entièrement automatique. Concept de pliage en double Z, adapté aux hautes vitesses jusqu'à 313 km/h (sur circuit). Ouverture et fermeture en 19 secondes, pouvant être activées jusqu'à une vitesse de 50 km/h ou via la serrure du véhicule lors du verrouillage/déverrouillage

Encadrement de pare-brise en aluminium

Spoiler arrière fixe en carbone mat spécifique R8 GT

Suspensions sport : châssis abaissé de 10 mm, avec des suspensions et amortisseurs revus pour une meilleure tenue de route et une conduite plus sportive

### Intérieur

Applications décoratives Audi exclusive en carbone mat sur le Monoposto, les portières, les protège-genoux et l'entourage de l'écran MMI

Audi Premium Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite couplé à l'alarme antivol

Boîte à gants verrouillable et éclairée avec rangement pour lunettes

Climatisation automatique spécifique R8 GT, sans CFC, avec réglage asservi à la position du soleil ; régulation électronique de la température, du débit et de la répartition de l'air ; position embouteillage et circuit fermé, filtre à charbon actif

Frein à main en Alcantara noir

GPS Plus : système de navigation avec DVD Europe, écran couleur de 6,5 pouces avec affichage de cartes en 3D, guidage dynamique, information TMC, radio, lecteur DVD pour navigation DVD, CD audio ou MP3,

2 emplacements intégrés de cartes MMC/SD pour MP3, prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté), écran d'accueil spécifique R8 GT

Instrumentation de bord Audi spécifique avec logo R8 GT

Levier de vitesse spécifique R8 GT : pommeau en aluminium avec numéro de l'édition limitée et emblème GT, levier en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC)

Protège-genoux en Alcantara avec surpiqûres contrastées

quattro®, transmission intégrale permanente augmentant la motricité et la sécurité active

Seuils de portes avec insert d'aluminium et inscription R8 GT

Sièges Sport baquets Audi exclusive en Alcantara noir avec surpiqûres contrastées rouge carmin ou gris titane

Système d'information du conducteur avec montre et dateur ; écran pour contrôle autocheck, indicateur de vitesse numérique, fréquence-radio, deux seuils de vitesse programmables, température extérieure, ordinateur de bord, contrôle des portières et du capot de coffre, lap-timer

Volant Sport spécifique R8 GT en Alcantara avec surpiqûres contrastées incluant logo R8 GT, partie inférieure plate, avec airbag grand volume, palettes de changement de vitesses au volant

## Pack sécurité de série R8 GT Spyder

	Audi Premium Tracking System
Technologie GPS / GSM	•
Accords de roaming avec 360 opérateurs	•
Protection active dès la sortie de l'atelier	•
Anti-redémarrage	•
Alertes automatiques	•
Protection volumétrique	•
Protection périmétrique	•
Déclenchement à distance de l'alarme d'origine	•
Batterie interne	•
Auto-diagnostic du système	•
2 ans d'abonnement	•

Audi R8 GT	Code option	Prix
Audi Premium Tracking System	TS2	Série



## Pack pneumatiques race P Zero Corsa™



Audi R8 GT Spyder	Code option	Prix TTC
Ensemble de roues additionnelles Audi exclusive sur base de 4 jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles finition titane, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière équipées de pneus Pirelli P Zero Corsa en 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière	YXD/S3G	5 430 €





1/min x 1000

V10

16:29  
23.04.2011

9

10

8

7

6

5

4

3

2

1

130

1/2

50





## Tarifs options R8 GT Spyder

Désignation	Code	R8 GT Spyder	Prix TTC
<b>Electriques / Fonctionnels</b>			
Cric	1S1	0	Gratuit
Fixations ISOFIX pour le siège passager (Oblige Sellerie sport [WLE])	3G2	0	Gratuit
<b>Confort / Esthétique intérieure</b>			
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre (Oblige Sellerie sport [WLE])	QE1	0	300 €
Sellerie sport en cuir/Alcantara : appuie-têtes et bourrelets latéraux des sièges en cuir, partie centrale des sièges et contre-portes en Alcantara ; réglage manuel pour appuie-têtes, positionnement du siège en longueur et inclinaison du dossier, sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur ; incluant sièges chauffants et surpiqûres contrastées	WLE	0	Gratuit
Volant Sport R8 GT multifonction 3 branches avec palettes de changement de vitesse et partie inférieure aplatie	2PK	0	Gratuit
<b>Châssis / Esthétique extérieure</b>			
Freins céramique plus durables et résistants	PCS	0	9 800 €
Encadrement de pare-brise en carbone mat	4ZH	0	3 500 €
Peinture gris Suzuka mat	HOPA	0	4 890 €
Peinture bleu sphère mat	18PA	0	4 890 €
<b>Infotainment</b>			
Audi Music Interface : relie un Apple iPod à partir de la Génération 4 (iPod, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo), ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 (seulement USB 2.0), commande via le système MMI ou le volant multifonction. Remarque : requiert un câble d'adaptateur spécial disponible en accessoire d'origine Audi. (Incompatible avec changeur 6 CD [7A2])	UF7	0	280 €
Bang & Olufsen Sound System : 465 watts, 12 haut-parleurs. Subwoofer de 130 mm dans un caisson "Bass Reflex"	9VK	0	1 700 €
Changeur 6 CD sous l'espace de rangement derrière les sièges. (Incompatible avec Audi Music Interface [UF7])	7A2	0	500 €
Téléphone : préparation pour téléphone 2 W bi-bande (D et E), commande sur volant multifonction, mains libres, interface Bluetooth™. Inclut commande vocale et 3 microphones intégrés aux ceintures de sécurité pour une meilleure qualité de discussion. Ne comprend pas de support pour adaptateur ni d'antenne de toit. (Informations sur les portables compatibles auprès de votre Partenaire Audi)	9ZX	0	660 €



Désignation	Code	R8 GT Spyder	Prix TTC
<b>Audi exclusive</b>			
Applications Audi exclusive en carbone mat pour les portes et sur la console centrale	5MH	0	840 €
Compartiment moteur avec applications Audi exclusive carbone mat	NM3	0	3 700 €
Spoiler arrière dans la couleur de la carrosserie	YRF	0	300 €
Habillage complet de la console centrale en carbone mat	YRG	0	1 330 €
Habillage complet de la console centrale dans la couleur de la carrosserie	YYR	0	1 210 €
Coffre à bagages en Alcantara noir Audi exclusive avec surpiqûre rouge carmin ou gris titane	YQM	0	1 990 €
Casquette et bloc d'instrumentation en carbone mat	7HC	0	1 570 €
Volant et poignée de frein à main en cuir noir Audi exclusive avec surpiqûres rouge carmin ou gris titane	YRB	0	900 €
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles Y finition argent mat, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière avec pneus 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière	PQG	0	720 €
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles finition titane, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière avec pneus 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière	PQK	0	720 €
Ensemble de roues additionnelles Audi exclusive sur base de 4 jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles finition titane, 8,5 J x 19 à l'avant et 11 J x 19 à l'arrière équipées de pneus <b>Pirelli P Zero Corsa System</b> en 235/35 à l'avant et 305/30 R19 à l'arrière	YXD	0	5 430 €
Logo R8 GT sur les sièges (Incompatible avec sellerie sport [WLE])	YQG	0	480 €
Pack cuir intégral R8 GT : cuir Nappa fin en noir avec surpiqûres contrastées en rouge carmin ou gris titane ; incluant sièges, poignée de porte passager, habillage des contre-portes, tableau de bord, appuis de portes, habillage latéral arrière, vide-poches de porte, Monoposto, casquette d'instrumentation, protège-genoux	YSC	0	7 120 €
Peinture Audi exclusive	QOPA	0	3 290 €
Espace de rangement arrière en Alcantara	YSG	0	1 210 €
Seuils de portes en carbone mat, avec inserts en aluminium et logo R8 GT	YYL	0	1 390 €
Seuils de portes en carbone mat, avec inserts en aluminium illuminés et logo R8 GT	YYM	0	2 170 €
Seuils de portes en carbone mat, avec inserts en aluminium illuminés et écriture individualisée	YYQ	0	3 020 €
Coque des Sièges baquets Sport en carbone mat (Incompatible avec sellerie sport [WLE])	YYU	0	2 900 €
Coque des Sièges baquets Sport en couleur de carrosserie (Incompatible avec sellerie sport [WLE])	YYX	0	1 570 €
Tapis de sol avec logo R8 GT	YTZ	0	550 €

0 : option



## Caractéristiques techniques R8 GT Spyder

R8 GT Spyder V10 5.2 FSI quattro (560 ch)	
<b>Moteur - Appareillage électrique</b>	
Type de moteur	10 cylindres essence en V de 90°, lubrification avec carter à sec, injection directe d'essence, doubles arbres à cames en tête (DACT), collecteur d'admission avec clapets cinétiques
Commande des soupapes / nombre de soupapes par cylindre	Arbres à cames d'admission et d'échappement réglables en continu
Cylindrée (cm³)	5204
Puissance maxi en ch (kW) à tr/min	560 (412) / 8 000
Couple maxi en Nm à tr/min	540 / 6 500
Gestion moteur	Entièrement électronique par Bosch MED 9.1, concept Master-Slave, E-Gas, injection directe séquentielle, régulation lambda adaptative, régulation de cliquetis adaptative, système de démarrage confort et rapide, allumage cartographique avec distributeur statique haute tension
Dépollution	Deux pré-catalyseurs en métal, deux pots catalytiques principaux en métal, quatre sondes lambda chauffées, système d'air secondaire
Norme antipollution	EU5
Alternateur A / Batterie A/Ah	190 / 340/70
<b>Transmission</b>	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro à viscopoupleur mécanique
Embrayage	Embrayage à double disque, diamètre 215
Type de boîte	Séquentielle 6 vitesses R tronic
Démultiplications BV 1 <sup>ère</sup> - 2 <sup>e</sup>	4,373 / 2,709
Démultiplications BV 3 <sup>e</sup> - 4 <sup>e</sup>	1,925 / 1,502
Démultiplications BV 5 <sup>e</sup> - 6 <sup>e</sup>	1,239 / 1,035
Marche arrière / Rapport de pont	3,713 / 3,077



R8 GT Spyder V10 5.2 FSI quattro (560 ch)	
<b>Trains roulants - Direction - Freinage - Pneumatiques</b>	
Train avant	Essieu à doubles bras transversaux
Train arrière	Essieu à doubles bras transversaux
Direction / Démultiplication / Diamètre de braquage (m) (D 102)	Direction à crémaillère avec assistance hydraulique / 16,3 / 11,8
Système de freinage AV/AR	ABS intégré au système de stabilisation ESP
Roues / pneumatiques	Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles Y optique titane 8,5 J x 19, avec pneus 235/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 19 à l'arrière
<b>Performances - Consommation - Niveau sonore</b>	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	317
Accélération de 0-100 km/h (en s)	3,8
Carburant	Super sans plomb, 98 RON
Consommation en cycles urbain/routier/mixte (l/100 km)	21,5 / 10,2 / 14,2
Émissions massiques CO <sub>2</sub> (g/km)	332
Niveau sonore à l'arrêt / au passage dB (A)	90 / 74
<b>Entretien</b>	
Périodicités vidange (km) / Révision (km)	Conformément à l'indicateur de révision jusqu'à 30 000 km (2 ans max.)
Garantie véhicule / Peinture / Anticorrosion	2 ans sans limitation de kilométrage / 3 ans / 12 ans
<b>Poids</b>	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 715 / 1 940
PTAC sur essieu AV/AR (kg)	970 / 1 160
Remorque freinée sur rampe 8% / 12% / non freinée (kg)	-
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	-
<b>Capacités</b>	
Système de refroidissement (y compris le chauffage) (l)	24
Huile moteur (y compris le filtre) (l)	8,3
Réservoir de carburant (l)	80
<b>Carrosserie - Dimensions</b>	
Carrosserie	Carrosserie en aluminium ASF, ailes et capot de coffre synthétiques
Nombre de portes / Places assises	2 portes / 2 places
Coefficient de traînée (cx) / Surface frontale S (m <sup>2</sup> )	0,36 / 1,99
Long. (L103) / largeur sans rétrov. (W 103) / Hauteur (H100) (mm)	4 434 / 1 904 / 1 234
Empattement (L101) / Voies AV/AR (W101/W102) (mm)	2 650 / 1 644 / 1 605
Garde au sol (mm)	NC
Angle d'attaque (degrés)	10,5
Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA (V211)	100

\* Donnée en cours d'homologation par l'administration française